

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР
ЦЕНТРАЛЬНОЕ АВТОТРАКТОРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

АВТОМОБИЛИ
ГАЗ-69, УАЗ-452,
УАЗ-469
И ИХ МОДИФИКАЦИИ
ПОСОБИЕ ВОДИТЕЛЮ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И БЕЗАВАРИЙНОМУ ВОЖДЕНИЮ

УТВЕРЖДЕНО
ЗАМЕСТИТЕЛЕМ НАЧАЛЬНИКА ЦАВТУ МО

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА — 1975



ВОДИТЕЛЬ, ПОМНИ:

— от исправности вверенного тебе автомобиля, уровня твоей специальной подготовки и твердых навыков в вождении во многом зависит успех выполнения боевой задачи;

— при управлении автомобилем от тебя зависят безопасность жизни и здоровье многих людей, сохранность и постоянная боевая готовность дорогостоящей военной техники.

Будь достоин доверия Родины!



ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Водитель отвечает за бережение закрепленного за ним автомобиля, постоянную его исправность и готовность к немедленному использованию.

Водитель обязан:

- твердо знать материальную часть, технические возможности и правила эксплуатации закрепленного за ним автомобиля;
- отлично водить автомобиль днем и ночью, в различных дорожных условиях, в любую погоду;
- содержать автомобиль исправным и в постоянной готовности к действию; добиваться продления срока службы автомобиля;
- без приказа своего командира никому не передавать управление автомобилем;
- знать и точно соблюдать Правила дорожного движения, сигналы регулирования и управления;
- внимательно следить за командами и сигналами командира, быстро и четко их выполнять;
- знать сроки и объем работ по техническому обслуживанию, межремонтные нормы пробега автомобиля, уметь выполнять работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту, частичной дезактивации и дегазации автомобиля;
- знать нормы расхода горючего и смазочных материалов и добиваться их экономии;
- предупреждать поломки и неисправности автомобиля; в случае возникновения их докладывать командиру и немедленно устранять;

— перед выездом проверять техническое состояние автомобиля, следить за его состоянием в пути, обращая особое внимание на исправность тормозов, рулевого управления, шин, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных и опознавательных знаков;

— при выезде в рейс иметь при себе удостоверение на право управления, военный билет и путевой лист, а также талон на право эксплуатации транспортного автомобиля;

— знать нормы загрузки автомобиля, правила посадки и перевозки людей, размещения, укладки и крепления грузов в кузове автомобиля, не допускать его перегрузки;

— своевременно и в целости доставлять груз в указанное место;

— уметь пользоваться картой, схемой маршрута и ориентироваться на местности;

— в полевых условиях безотлучно находиться при автомобиле и не менять место его размещения без разрешения своего командира, укрывать и маскировать автомобиль, использовать всякую возможность для осмотра, обслуживания и приведения автомобиля в порядок;

— соблюдать меры безопасности при использовании, техническом обслуживании, ремонте и эвакуации автомобиля.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Правильное и своевременное проведение технического обслуживания автомобиля обеспечивает его постоянную техническую исправность и безотказную работу всех его агрегатов и механизмов.

Высокое качество и быстрота проведения технического обслуживания во многом зависят от правильной организации и целесообразной последовательности выполнения всех работ, установленных для каждого вида технического обслуживания.

Виды и периодичность технического обслуживания

Для автомобилей ГАЗ-69, УАЗ-452, УАЗ-469 и их модификаций предусмотрены следующие виды технического обслуживания и периодичность их проведения:

- контрольный осмотр (КО) — перед выходом из парка и в пути (на привалах и остановках);
- ежедневное техническое обслуживание (ЕТО) — ежедневно после окончания работы;
- техническое обслуживание № 1 (ТО-1) — через 1200—1800 км пробега;
- техническое обслуживание № 2 (ТО-2) — через 6000—8000 км пробега;
- сезонное обслуживание (СО) — два раза в год (при подготовке к летнему и зимнему периодам эксплуатации).

Кроме перечисленных видов технического обслуживания водитель выполняет дополнительно работы при проведении парково-хозяйственных дней, при содержании автомобиля на хранении, в часы ухода за техникой, отведенные распоряжением дня.

При эксплуатации автомобилей в тяжелых дорожных условиях, в пустынно-песчаных, горных районах, районах Крайнего Севера и к ним приравненных сроки периодичности номерных технических обслуживаний сокращаются.

Водитель принимает участие в техническом обслуживании всех видов и должен уметь самостоятельно проводить контрольный осмотр автомобиля перед выходом из парка и в пути, а также выполнять ежедневное техническое обслуживание в объеме и последовательности, приведенных ниже.

При проведении технического обслуживания № 1 и 2 водитель выполняет работы по автомобилям ГАЗ-69 и ГАЗ-69А, предусмотренные Сборником технической документации специалистов пункта технического обслуживания и ремонта (книга 5), а по автомобилям УАЗ-452 и УАЗ-469 применительно к объему работ, предусмотренному в указанном Сборнике для автомобиля ГАЗ-69.

Контрольный осмотр автомобиля перед выходом из парка и в пути (на привалах и остановках)

Перед выходом из парка водитель обязан:

- осмотреть автомобиль, протереть стекла, приборы освещения и световой сигнализации, номерные и опознавательные знаки;
- проверить заправку автомобиля топливом, уровень масла в системе смазки двигателя, охлаждающей жидкости в системе охлаждения;
- пустить и прогреть двигатель, прослушать его работу на разных оборотах коленчатого вала, проверить показания контрольно-измерительных приборов и работу стеклоочистителей, действие приборов освещения и сигнализации, звукового сигнала;
- проверить, нет ли подтеканий топлива, масел, охлаждающей, тормозной и амортизаторной жидкостей;



— проверить наличие шплинтов и состояние тяг рулевого управления, состояние и крепление рычагов поворотных кулаков, сошек руля, наличие и укладку инструмента водителя, индивидуального комплекта инструмента и принадлежностей, величину люфта рулевого колеса, исправность запорных крюков бортов кузова, замков дверей кабин (кузова), состояние и полноту закрытия замков капота;

— проверить давление воздуха в шинах;

— проверить на ходу легкость переключения передач и надежность действия тормозов.

Обнаруженные неисправности устранить.

В пути (на привалах и остановках) водитель обязан проверить:

— степень нагрева ступиц колес и тормозных барабанов, картеров агрегатов трансмиссии;

— нет ли подтекания горючего, масла, охлаждающей, тормозной или амортизаторной жидкостей;

— количество горючего в баках, уровень масла в картере двигателя и охлаждающей жидкости в радиаторе, при необходимости дозаправить;

— состояние рессор и амортизаторов (на автомобиле УАЗ-469 дополнительно проверить состояние и крепление сошек руля и рычагов поворотных кулаков); протереть от грязи (пыли) стекла кабины (кузова), фар и номерных знаков;

— состояние шин и давление воздуха в них по их осадке; наличие и затяжку гаек крепления колеса;

— состояние дверных замков и запоров бортов кузова и капота.

Обнаруженные неисправности устранить.

Ежедневное техническое обслуживание

При проведении ежедневного технического обслуживания водитель должен выполнить следующие работы:

— после остановки проверить степень нагрева ступиц

колес, тормозных барабанов, картеров агрегатов трансмиссии;

— проверить, нет ли подтекания горючего, масла, охлаждающей, тормозной и амортизаторной жидкостей;

— проверить уровень горючего в баках, масла в картере двигателя, охлаждающей жидкости в радиаторе и дозаправить до нормы;

— очистить фильтрующий элемент масляного фильтра грубой очистки на горячем двигателе (на автомобилях ГАЗ-69 и УАЗ-452);

— очистить автомобиль от грязи, пыли (снега), вымыть его, протереть стекла кабины (кузова), фары, номерные и опознавательные знаки;

— при работе автомобиля в условиях сильной запыленности воздуха промыть воздушный фильтр двигателя;

— проверить и при необходимости отрегулировать натяжение ремней вентилятора и генератора;

— протереть от пыли аккумуляторную батарею, проверить надежность крепления и соединения проводов;

— проверить люфт рулевого колеса, состояние и надежность крепления сошки и рычагов поворотных кулаков и тяг рулевого управления, тяг привода тормоза и педали сцепления;

— проверить состояние карданных валов и крепление их фланцев;

— проверить состояние рессор и амортизаторов;

— проверить состояние покрышек, давление воздуха в шинах и затяжку гаек крепления колес;

— смазать узлы и механизмы (при необходимости) в соответствии с картой смазки;

— проверить состояние и укладку инструмента водителя, возимого комплекта принадлежностей.

Обнаруженные неисправности устранить и поставить автомобиль на место стоянки.



ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

Основные предупреждения завода-изготовителя

В процессе эксплуатации автомобиля строго соблюдай и выполняй следующие основные требования:

- для нормальной работы двигателя применяй бензин А-72; для автомобилей УАЗ-452 и ГАЗ-69 допускается кратковременное применение бензина А-66; при эксплуатации автомобиля УАЗ-469 в тяжелых дорожных условиях рекомендуется применять бензин А-76;

- после пуска холодного двигателя во избежание выхода из строя подшипников не давай сразу больших оборотов;

- температуру охлаждающей жидкости в системе охлаждения поддерживай в пределах 80—90° С; от этого зависят экономичность работы двигателя и его износ;

- сливай жидкость из системы охлаждения обязательно через два краника при снятой пробке радиатора и открытом кранике отопителя (на автомобиле, где он установлен); если при сливе жидкость через сливные краники не поступает, выверни краники и прочисти их;

- в агрегатах, узлах и механизмах применяй смазочные материалы и специальные жидкости только тех сортов, которые предусмотрены картами смазки для этих автомобилей;

- при движении по сухим твердым дорогам выключай передний ведущий мост; в переднем ведущем мосте (в том числе и на автомобиле ГАЗ-69 последних выпусков) имеется устройство для отключения колес; при длительном движении по сухим твердым дорогам отключай

передние колеса; при отключенных передних колесах не включай передний ведущий мост;

- при эксплуатации автомобилей УАЗ-452 и УАЗ-469 следить за тем, чтобы в верхнем бачке радиатора обязательно была охлаждающая жидкость, в противном случае помещенный в этом бачке датчик температуры воды радиатора может выйти из строя.

При эксплуатации автомобиля УАЗ-469 помимо указанного выше выполняй следующее:

- при использовании антифриза в качестве охлаждающей жидкости при первоначальном заполнении системы охлаждения первую порцию антифриза заливай через заливную воронку котла подогревателя, а оставшуюся — через горловину радиатора системы охлаждения; при несоблюдении этого требования возможно образование воздушных пробок в рубашке котла и его прогорание;

- не эксплуатируй автомобиль с несбалансированными передними колесами, а также не используй автомобиль без проверки деталей рулевого управления;

- перед использованием автомобиля проверь состояние сошек, рычагов, наконечников и их крепление; наличие трещин на сошках и рычагах не допускается; все соединения должны быть плотно затянуты;

- не эксплуатируй автомобиль с неисправными замками и предохранителем открывания капота; проверь полноту закрывания замков капота и закрепления крючка предохранителя открывания капота за защелку, а также надежность их крепления;

- не допускай использование автомобиля с давлением воздуха в шинах передних колес ниже 1,7 и выше 1,9 кгс/см².

Правила обкатки автомобиля

Долговечность, надежность и экономичность работы автомобиля в значительной степени зависит от режима работы в начальный период его эксплуатации и обкатки.



Новый автомобиль, а также автомобиль, прошедший капитальный ремонт двигателя, обкатывается на 1000 км. Обкатку автомобиля проводи строго в соответствии с требованиями заводской инструкции по эксплуатации автомобиля.

Точное выполнение режима эксплуатации при обкатке — залог дальнейшей надежной работы автомобиля.

При обкатке автомобиля:

- не перегружай автомобиль свыше номинальной величины и не буксируй прицеп;
- не допускай движение по тяжелым дорогам (глубокая грязь, песок, крутые и затяжные подъемы и т. д.);
- не превышай установленных при обкатке скоростей движения, приведенных в табл. 1.

Таблица 1

Передача	Скорость движения при обкатке, км/ч		
	Марка автомобиля		
	ГАЗ-69	УАЗ-469	УАЗ-469
На прямой передаче	45—50	45—50	45—50
На третьей передаче	—	30	30
На второй передаче	25	20	20
На первой передаче	15	12	12

— при разгоне допускается кратковременное превышение указанных скоростей на второй и первой передачах, если двигатель прогрет;

— не начинай движение с непрогретым двигателем и не давай работать холодному двигателю на больших оборотах; прогревай двигатель до температуры воды не ниже 50—60° С.

В период обкатки внимательно следи за состоянием всех креплений автомобиля. Ослабшие болты и гайки немедленно подтягивай. Тщательно следи за соединения-

ми трубопроводов; при обнаружении течи масла, топлива, воды и тормозной жидкости устрани ее.

После обкатки обслужи автомобиль в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации с обязательной заменой масла в двигателе и во всех других агрегатах после их предварительной промывки.

Порядок пуска двигателя с использованием пускового подогревателя

Пусковой подогреватель на автомобилях УАЗ-469 и ГАЗ-69 обеспечивает быстрый и надежный пуск двигателя при эксплуатации в условиях низких температур окружающего воздуха. Водитель должен уметь пользоваться пусковым подогревателем и содержать его в постоянной готовности к работе.

Порядок пуска двигателя с использованием пускового подогревателя автомобиля УАЗ-469

Порядок пуска подогревателя:

- подготовь 15 л воды;
- сними пробку заливной горловины радиатора и выверни пробку из заливной воронки предпускового подогревателя;
- закрой жалюзи радиатора и утеплительный чехол облицовки радиатора;
- открой воздушную заслонку подогревателя рукояткой 1 (рис. 1), предварительно ослабь винт-барашек;
- прочисти отверстие дренажной трубки для слива избытка бензина в момент пуска;
- откинь поворотную часть (удлинитель) 2 насадки в рабочее положение;
- проверь наличие бензина в бачке 3, при необходимости долей;
- включи выключатель «массы»;



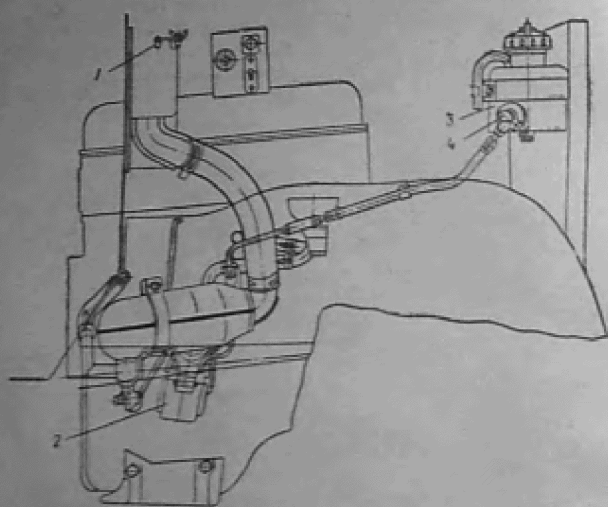


Рис. 1. Предпусковой подогреватель автомобиля УАЗ-469:
1 — рукоятка воздушной заслонки; 2 — удлинитель насадки; 3 — топливный бак; 4 — топливный кран

— включи переключатель 1 (рис. 2) на 15–20 сек и создай большие обороты вентилятора для продувки камеры сгорания;

— выключи вентилятор и включи запальную свечу на 10–15 сек;

— отверни на два оборота ручку крана 4 (рис. 1) подачи топлива и, спустя 3–5 сек, включи переключатель 1 (рис. 2) и создай малые обороты вентилятора; если вентилятор на малых оборотах не будет работать, что воз-

можно при температурах воздуха минус 30° С и ниже, переключи его на большие обороты, одновременно прикрой наполовину воздушную заслонку рукояткой 1 (рис. 1);

— как только услышишь первый хлопок (вспышка в камере сгорания подогревателя), переключи вентилятор переключателем 1 (рис. 2) на большие обороты или полностью открой воздушную заслонку рукояткой 1 (рис. 1), если она была прикрыта, при этом должен быть слышен ровный гул горения топлива в котле подогревателя; после того как подогреватель начнет работать устойчиво, отключи запальную свечу и немедленно залей через заливную воронку 3 л воды; если с первой попытки подогреватель не пустится, то немедленно перекрой подачу топлива, продуй, как было указано выше, камеру сгорания и газозходы котла и повтори пуск;

— когда вода в двигателе нагреется (рука не терпит, температура головки блока около 50° С), проверни несколько раз коленчатый вал двигателя пусковой рукояткой;

— пусти двигатель;

— после пуска заполни водой (низкозамерзающей жидкостью) систему охлаждения;

— закрой кран подачи топлива и после прекращения горения в котле выключи вентилятор.

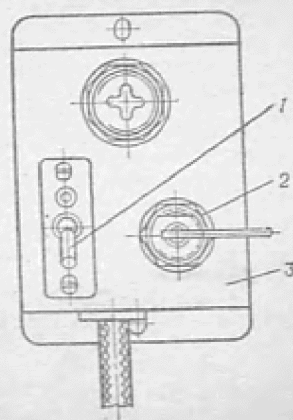


Рис. 2. Щиток управления предпусковым подогревателем:
1 — переключатель оборотов; 2 — выключатель; 3 — щиток



Порядок пуска двигателя с использованием пускового подогревателя автомобиля ГАЗ-69

Порядок пуска подогревателя:

- приготовь 15 л воды;
- закрой сливной кран 1 (рис. 3) системы охлаждения, расположенный на котле 6 (рукоятка этого крана выведена вверх), отверни пробку 3 в воронке 4 котла;

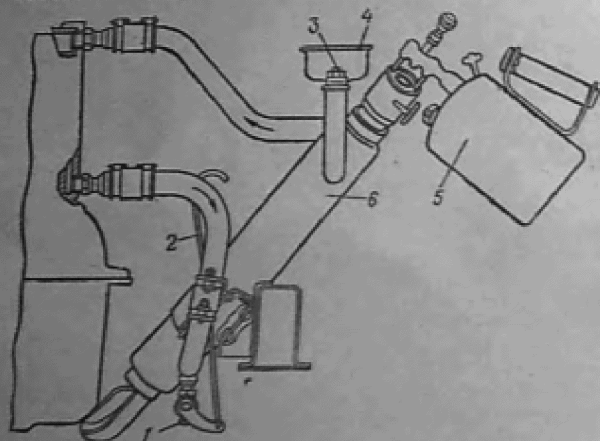


Рис. 3. Предпусковой подогреватель автомобиля ГАЗ-69:

1 — сливной кран; 2 — тит; 3 — пробка котла; 4 — воронка котла; 5 — лампа подогревателя; 6 — котел подогревателя

- разожги лампу 5 пускового подогревателя;
- для удобства установки лампы в котел подогревателя поверни передние колеса в крайнее правое положение;

— сними крышку люка на левом брызговики крыла для доступа к котлу, убавь несколько пламя лампы и введи ее в жаровую трубу котла 6;

— немедленно залей 4 л воды в котел до уровня наливного отверстия в воронке и заверни пробку 3; помни, что если в котел будет залито более 4 л, то вода попадет в радиатор;

— после 20—30 мин горения лампы в котле (при температуре окружающего воздуха минус 20—30° С), когда головка цилиндров прогреется до 45—50° С, проверни несколько раз коленчатый вал с помощью пусковой рукоятки;

— вынь лампу пускового подогревателя из котла;

— обязательно приоткрой капот для выхода из-под него продуктов сгорания и обеспечения доступа свежего воздуха к карбюратору; помни, что при длительном горении лампы крыло автомобиля в ее зоне может чрезмерно нагреться, поэтому охлаждай указанное место снегом или мокрой тряпкой;

— пусти двигатель, после чего закрой сливной кран; — заполни систему охлаждения водой (низкозамерзающей жидкостью);

— потуши лампу пускового подогревателя; закрой крышкой отверстие в брызговики крыла.

Внимание! Неосторожное обращение с подогревателем, несоблюдение последовательности применения и неисправность подогревателя могут привести к пожару.

Водитель! Строго соблюдай следующие правила применения подогревателей:

- не оставляй без присмотра работающий подогреватель;
- не пользуйся подогревателем в закрытых помещениях во избежание отравления угарным газом;
- в летнее время топливный бачок держи незаправленным.



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РЕГУЛИРОВКИ И РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

Регулировка натяжения ремня вентилятора

Проверяй натяжение ремня вентилятора. Прогиб его ветви между шкивами водяного насоса и генератора при нажатии большим пальцем руки (рис. 4) с усилием 4,5 кгс должен быть 10 мм.

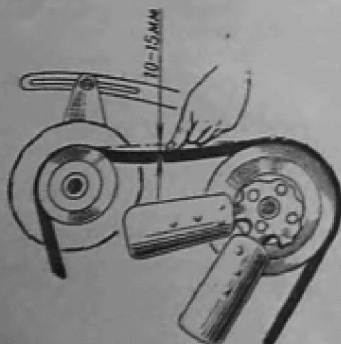


Рис. 4. Проверка натяжения ремня вентилятора

Устанавливай нормальное натяжение ремня перемещением генератора, для чего предварительно ослабь болты крепления генератора, а затем снова затяни.

Регулировка карбюратора на минимальные обороты холостого хода

Карбюратор регулируй на минимальные обороты холостого хода на прогретом двигателе в такой последовательности:

- винтом 2 (рис. 5) отрегулируй двигатель на наименьшие устойчивые обороты холостого хода (при ввинчивании винта 2 дроссельная заслонка открывается, число оборотов двигателя возрастает);

- винтом 1 обеспечь состав смеси для максимально устойчивого числа оборотов двигателя при данном положении дроссельной заслонки;

- отвертывая винт 2 и одновременно ввертывая винт 1, вновь установи минимальное устойчивое число оборотов двигателя;

- проверь правильность регулировки, для чего открой дроссельную заслонку, установив средние обороты холостого хода двигателя, и затем резко закрой ее; если при этом двигатель не остановится, то регулировка выполнена правильно, а если остановится, то вверни винт 2 на $1/2$ оборота и вновь проверь правильность регулировки.

Регулировка свободного хода педали сцепления

На автомобиле ГАЗ-69. Свободный ход педали сцепления при неработающем двигателе должен быть 38—45 мм. Свободный ход установи изменением длины толкателя 3 (рис. 6) вилки выключения сцепления, соединяющего вилку 1 с рычагом валика 2 выключения.

На автомобиле УАЗ-452. Свободный ход педали сцепления должен быть 28—35 мм. Для регулировки свободного хода педали сцепления:

- отсоедини оттяжную пружину 3 (рис. 7) вилки выключения сцепления и педали;



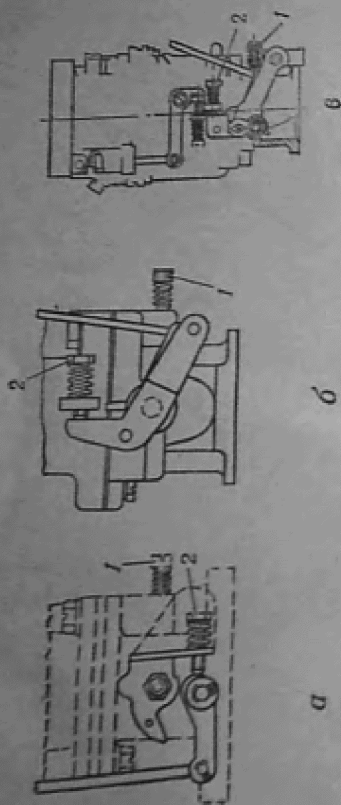


Рис. 5. Регулировка карбюраторов на малые обороты холостого хода:
а — карбюратор К-22Д автомобиля ГАЗ-49; б — карбюратор К-12В автомобиля УАЗ-422; в — карбюратор К-12В автомобиля УАЗ-469. 1 — винт регулировки качества смеси холостого хода; 2 — упорный винт дроссельной заслонки

— ослабь контргайку 4 толкателя, вращая упорный наконечник толкателя 5 до установки номинальной величины свободного хода;

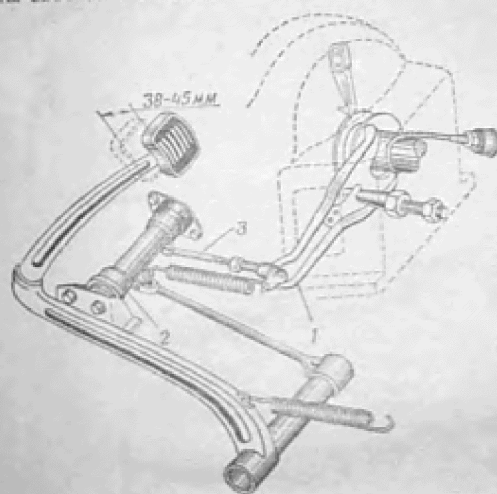


Рис. 6. Привод выключения сцепления автомобиля ГАЗ-69:

1 — вилка выключения сцепления; 2 — валки привода выключения сцепления; 3 — толкатель вилки выключения сцепления

— по окончании регулировки затяни контргайку 4; регулировать можно также изменением длины соединительных тяг 2, имеющих на конце регулировочную вилку.

На автомобиле УАЗ-469. Свободный ход педали сцепления должен быть 28—38 мм. Регулируй изменением длины тяги 1 (рис. 8) путем отвинчивания и завинчивания гаек 2, крепящих тягу к квадратной головке пальца.

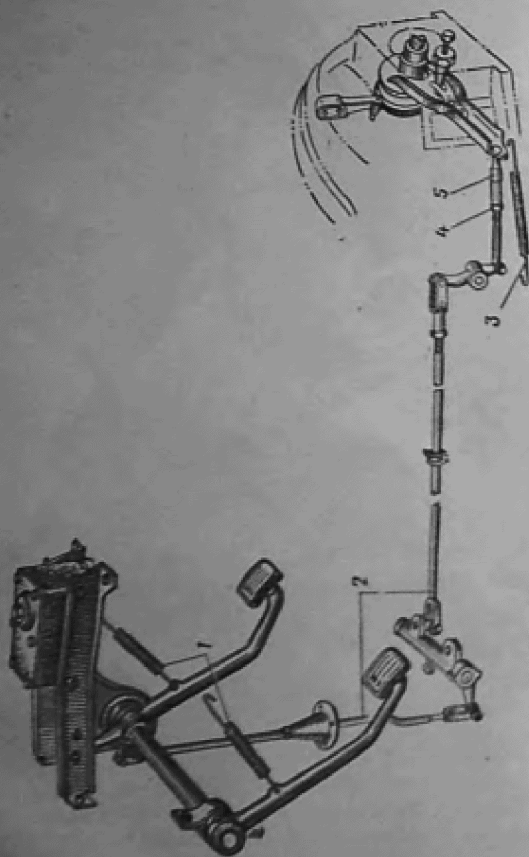


Рис. 7. Привод выключения сцепления автомобиля VAZ-462:
1 — оттяжная пружина педали; 2 — соединительная тяга; 3 — оттяжная пружина выключенного сцепления; 4 — рычажок толкатель; 5 — толкатель.

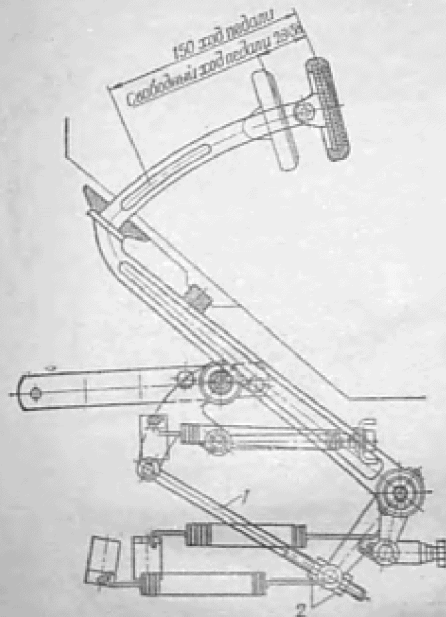


Рис. 8. Привод выключения сцепления автомобиля VAZ-469:
1 — регулируемая тяга; 2 — гайки

Регулировка зазора между контактами прерывателя-распределителя

Зазор (рис. 9) между контактами прерывателя-распределителя должен быть 0,35—0,45 мм.



Регулируй в таком порядке:
 — освободи пружинные держатели и сними крышку распределителя и ротор;
 — вращая пусковой рукояткой коленчатый вал двигателя, поворачивай вал прерывателя-распределителя

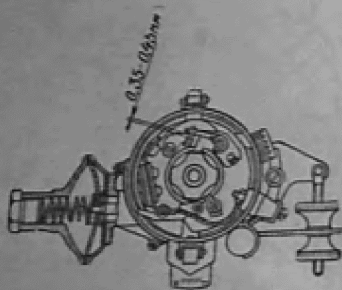


Рис. 9. Регулировка зазора между контактами прерывателя-распределителя

до тех пор, пока выступ кулачка не отождмет подушку рычажка на наибольший зазор между контактами;

— ослабь винт, крепящий стойку неподвижного контакта, и поверни отверткой эксцентрик (находящийся в развилке стойки) так, чтобы в зазор между контактами плотно входил шуп толщиной 0,4 мм, не отжимая рычажок;

— после этого затяни винт, крепящий стойку неподвижного контакта, и снова проверь зазор шупом;

— установи ротор икрепи крышку распределителя.

Регулировка зазора между колодками и тормозными барабанами

При правильно отрегулированных зазорах между колодками и тормозными барабанами полное торможение должно происходить на первой половине хода педали.

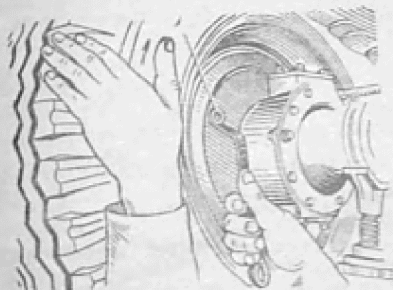


Рис. 10. Регулировка зазора между тормозным барабаном и колодкой колесного тормоза:
 1 — эксцентрик

Регулируй в такой последовательности:

— подними домкратом колесо, тормоз которого регулируется;

— вращая колесо, постепенно поворачивай регулировочный эксцентрик 1 (рис. 10) до тех пор, пока колесо не затормозится;

— постепенно отпускай эксцентрик, поворачивай колесо до тех пор, пока оно не станет провертываться свободно, без задевания барабана за колодки;

— отрегулируй так же зазоры между колодками и барабанами остальных тормозов; при регулировке колодок передних тормозов, а также передних колодок зад-



них тормозов колесо вращай по ходу движения автомобиля; при регулировке задних колодок задних тормозов колесо вращай против хода движения автомобиля; для уменьшения зазоров эксцентрики поворачивай по направлению вращения колеса, а для увеличения — против вращения;

— проверь на ходу отсутствие нагрева тормозных барабанов и равномерность работы тормозов при торможении.

При регулировке зазора между колодками и тормозными барабанами не пользуйся опорными пальцами, иначе нарушится установка колодок.

Порядок прокачки гидравлического привода тормозов

Заполняй тормозную систему и прокачивай тормоза в таком порядке:

— проверь герметичность всех соединений гидравлического привода тормозов;

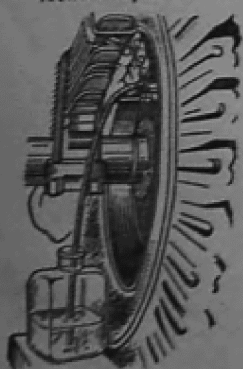


Рис. 11. Прокачка тормозной системы

— отверни наливную пробку, заполни главный цилиндр рабочей жидкостью;

— сними с перепускного клапана тормозного цилиндра правого заднего колеса резиновый колпачок и надень на клапан специальный резиновый шланг длиной около 500 мм (рис. 11), другой конец этого шланга опусти в стеклянный сосуд (емкостью не менее 0,5 л), заполненный наполовину тормозной жидкостью;

— отверни на $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ оборота перепускной клапан и несколько раз нажми на педаль тормоза; нажимай быстро, отпускай медленно;

— прокачивай жидкость пока не прекратится выделение пузырьков воздуха из шланга, опущенного в сосуд с тормозной жидкостью, во время прокачки доливай тормозную жидкость в главный цилиндр, не допуская обнажения дна;

— при нажатой тормозной педали плотно заверни перепускной клапан колесного цилиндра, сними шланг и надень колпачок.

Прокачку остальных тормозных цилиндров колес производи в такой последовательности:

— верхний, затем нижний цилиндры переднего правого тормоза, верхний, затем нижний цилиндры переднего левого тормоза и цилиндр заднего левого тормоза;

— после прокачки всех тормозов долей в главный цилиндр тормозную жидкость до уровня на 15—20 мм ниже верхней кромки наливного отверстия; прочисти вентиляционное отверстие у наливной пробки и плотно заверни ее;

— проверь работу тормозов на ходу; при правильной регулировке рабочих тормозов, их привода и правильно выполненной прокачке тормозов полное торможение будет в пределах $\frac{1}{2}$ — $\frac{2}{3}$ хода педали, после чего нога должна ощущать «жесткую» педаль.

Регулировка свободного хода педали тормоза

Регулировка свободного хода педали заключается в установке правильного зазора в пределах 1,5—2,5 мм между толкателем и поршнем главного цилиндра. Такой зазор соответствует свободному ходу педали тормоза для автомобилей ГАЗ-69 и УАЗ-452 — 8—14 мм, а для автомобилей УАЗ-469 — 10—16 мм.

Регулируй свободный ход педали тормоза в такой последовательности:

— установи педаль тормоза до плотного прилегания ее к упору (полу кузова);



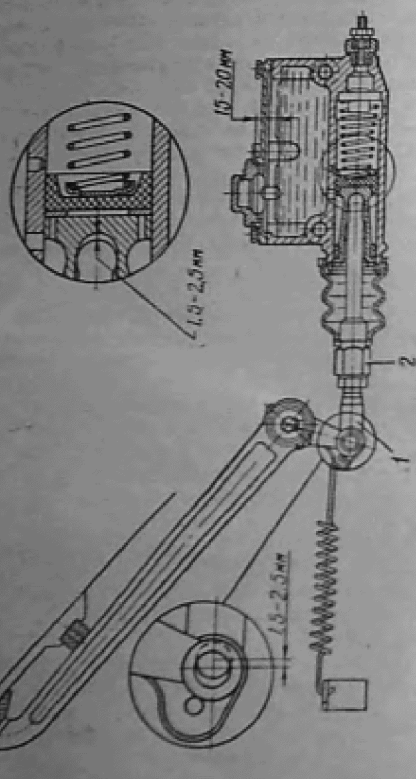


Рис. 12. Главный тормозной цилиндр и его привод:
1 — соединительный стержень педали; 2 — толкатель

— вверни соединительный стержень 1 (рис. 12) педали в толкатель 2 поршня главного цилиндра так, чтобы при крайнем переднем положении поршня главного цилиндра ось отверстия стержня не доходила до оси отверстия в педали на 1,5—2,5 мм;
— в этом положении стержень 1 законтри гайкой;
— затем установи отверстия стержня и педали на одной оси, вставь и зашплинтуй палец.



ВОЗМОЖНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

Неисправность	Причина неисправности	Способ устранения неисправности
Двигатель		
Двигатель не пускается или пускается, но перестает работать	Нет подачи топлива в поплавковую камеру	Проверь работу топливного насоса, топливной магистрали и топливных фильтров. Удали грязь, промой фильтры и устрани неисправность насоса
	Неполно прикрыта или заедает воздушная заслонка	Отрегулируй привод воздушной заслонки и устрани заедание
	Нарушена герметичность игольчатого клапана подачи топлива или он заедает	Промой клапан в чистом бензине и продуй сжатым воздухом
Двигатель не пускается или пускается, но работает с перебоями	Нет искры между электродами у всех свечей зажигания	Проверь цепь тока низкого напряжения между аккумуляторной батареей и катушкой зажигания, а также состояние аккумуляторной батареи. Обнаруженные неисправности устрани
	Между электродами некоторых свечей зажигания проскакивает слабая искра с перебоями или совсем не проскакивает	Чистой сухой тряпкой удали масло и влагу с крышки прерывателя-распределителя, с проводов высокого напряжения, с катушки зажига-

Продолжение

Неисправность	Причина неисправности	Способ устранения неисправности
Двигатель неустойчиво работает на малых оборотах	Искра у всех свечей зажигания проскакивает с перебоями	Проверь и, если надо, зачисти контакты прерывателя-распределителя, а также отрегулируй между ними зазор
	Нарушена регулировка числа оборотов холостого хода	Отрегулируй обороты холостого хода
	Низок или высок уровень топлива в поплавковой камере	Отрегулируй уровень топлива
Двигатель перегревается	Засорены топливные или воздушные жиклеры системы холостого хода	Промой жиклеры в бензине и продуй
	Проходит воздух между фланцем карбюратора и фланцем впускной трубы	Подтяни гайки крепления карбюратора. Если этим не устраняется неисправность, замени уплотнительную прокладку
	Мало воды в системе охлаждения	Долей воду, проверь, нет ли подтекания
	Не полностью открыты створки жалюзи при полностью ввиннутой рукоятке привода их	Отрегулируй привод жалюзи
	Пробуксовывает ремень вентилятора	Отрегулируй натяжение ремня вентилятора



Продолжение

Неисправность	Причина неисправности	Способ устранения неисправности
Сцепление		
Неполное включение, сцепление «буксует»	Нет зазора между толкателем регулировочных винтов рычагов включения сцепления и торцом упорного подшипника	Отрегулируй свободный ход
Неполное выключение, сцепление «едет»	Велик свободный ход педали сцепления	Отрегулируй свободный ход
Шум при нажатии на педаль сцепления	Нет смазки в подшипнике выключения сцепления	Смажь подшипник
Рулевое управление		
Увеличенный свободный ход рулевого колеса	Увеличены зазоры в шарнирах продольной и поперечной рулевых тяг	Отрегулируй зазоры
	Ослабло крепление пальцев шарниров рулевых тяг и рычагов поворотных кулаков	Расшплинтуй и подтяни гайки крепления
	Слабо затянуты гайки крепления сошки рулевого колеса или картера рулевого механизма	Подтяни гайки крепления
Тормоза		
Увеличенный ход педали тормоза (педаль проваливается)	Большой зазор между барабанами и накладками колодок	Отрегулируй зазор при помощи регулировочных эксцентриков
	Воздух в системе гидравлического привода тормозов	Прокачай систему
	Утечка жидкости через неплотности соединения	Устрани утечку
Притормаживание автомобиля на ходу	Нет зазора между толкателем и поршнем главного цилиндра	Отрегулируй свободный ход педали тормоза

Продолжение

Неисправность	Причина неисправности	Способ устранения неисправности
При торможении автомобиль заносит или уводит в сторону	Неправильно отрегулирован зазор между колесками и барабаном колесного тормоза Неодинаковое давление воздуха в шинах правых и левых колес	Отрегулируй зазоры регулировочными эксцентриками Доведи давление воздуха в шинах до номинальной величины
Приборы освещения и сигнализации		
Не горят отдельные лампы	Перегорели нити ламп Плохой контакт в патроне лампы	Замени лампы Подогни пружинящий контакт
Вся система (кроме переносной и подкапотной ламп) не работает	Короткое замыкание в цепи освещения или приборах освещения, срабатывает термовыключатель	Выключи все осветительные приборы и устрани повреждение, затем включи предохранитель нажатием на возвратную кнопку
Не работают указатели поворотов	Поврежден предохранитель приборов Не работает реле поворотов	Замени предохранитель Замени реле поворотов при возвращении в парк
Нет света «стоп» в задних фонарях	Отсоединились провода от гидравлического выключателя или он неисправен	Закрепи наконечники на клеммах выключателя «стоп-сигнала», проверь и устрани неисправность
Нет света в фарах, подфарниках	Неисправен центральный или ножной переключатель	Сдай переключатель для проверки и ремонта на ПТОР
Не работает сигнал	Обрыв провода кнопки сигнала Перегорел предохранитель или плох контакт с «массой» в кнопке сигнала Разряжена аккумуляторная батарея	Отремонтируй провод Устрани причину перегорания предохранителя и смени плавкую вставку Сдай аккумуляторную батарею на зарядку



ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

В зимнее время

При подготовке автомобиля к зимнему периоду эксплуатации проводится очередное техническое обслуживание. Дополнительно выполняй следующее:

- следи за температурой охлаждающей жидкости в системе охлаждения; в случае «прихватавания» радиатора останови двигатель, утепли нижнюю часть радиатора, ослабь натяжение ремня вентилятора, запусти двигатель и дай проработать на малых оборотах;

- помни, что категорически запрещается пуск двигателя без охлаждающей жидкости в системе охлаждения и разогрев агрегатов открытым пламенем, а также отдых в кабине при работающем двигателе;

- при содержании автомобиля на открытых площадках и в неотапливаемых помещениях из системы охлаждения сливай воду, для чего открой все сливные краники и пробку радиатора, следи за сливом, в необходимых случаях прочищай сливные краны; по окончании слива поверни коленчатый вал двигателя на 10—15 оборотов, сливные краны не закрывай;

- ежедневно удаляй отстой из бензинового фильтра-отстойника;

- при температуре окружающего воздуха ниже минус 15° С для обеспечения надежного пуска двигателя на автомобилях ГАЗ-69А и УАЗ-469 пользуйся пусковым подогревателем;

- снимай аккумуляторные батареи с автомобилей при температуре окружающего воздуха ниже минус 15° С и храни их в отапливаемом помещении (если автомобиль содержится на открытой площадке или в неотапливаемом помещении);

- вывесь таблички «Вода слита», «Аккумуляторные батареи сняты»;

- в полевых условиях на стоянках для предотвращения примерзания шин к грунту подкладывай под них жерди или ветви;

- на стоянках не затормаживай автомобиль ручным тормозом во избежание примерзания тормозных накладок к барабану.

При низких температурах окружающего воздуха (ниже минус 30° С) и в районах Крайнего Севера дополнительно выполняй следующие требования:

- применяй рекомендованные для этих условий масла и смазки, утеплий агрегаты автомобиля;

- движение начинай плавно, без рывков, и первые 15—20 мин следуй на пониженных передачах;

- не ставь автомобиль на стоянку со сниженным давлением в шинах.

В горной местности

При подготовке эксплуатации автомобиля в горной местности:

- обращай особое внимание на исправность механизмов управления, состояние шин, буксирного приспособления, крепеж и укладку груза;

- во время ночных стоянок, даже летом, следи за температурой окружающего воздуха и при резком понижении слей воду из системы охлаждения или усиль контроль за состоянием воды;

- при постоянной эксплуатации автомобиля на высоте 500—1000 м над уровнем моря установи уровень



топлива в поплавковой камере на 2—3 мм ниже номинального, а на высоте больше 2000 м — увеличь угол опережения зажигания на одно-два деления октан-корректора;

— имей запас воды в размере не менее одной заправки.

В пустынно-песчаной местности

При эксплуатации автомобиля в пустынно-песчаной местности:

- ежедневно проверяй состояние средств защиты отечи и через два-три дня уровень электролита в аккумуляторных батареях, своевременно доливай дистиллированную воду, очищай от пыли двигатель и радиаторы, в летний период промывай фильтр воздухоочистителя;
- фильтры и отстойники системы питания очищай от грязи не реже чем через 350—400 км пробега;
- содержи в исправном состоянии средства повышения проходимости;
- масляный радиатор (где он установлен) содержи постоянно во включенном состоянии;
- сокращай пробег автомобиля до очередного технического обслуживания на 30—35%;
- при перегреве двигателя останови автомобиль, проработай на холостых оборотах 5—10 мин, доведя температуру до нормы, после чего осторожно открой пробку радиатора и доливай воду;
- имей запас охлаждающей жидкости не менее одной заправки, для уменьшения накипи избегай смены воды в системе охлаждения;
- сменные элементы масляных фильтров тонкой очистки, как правило, заменяй при смене масла в картере двигателя.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ГОСТ 10807-71

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ





WHY NOT TRY THEM?



UNREGISTERED VERSION

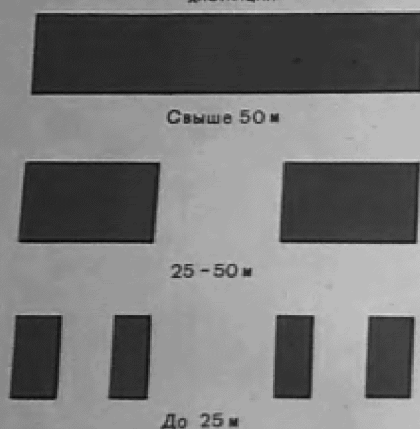
REGISTERED
VERSION
ADDS NO
WATERMARK

www.print-driver.com

Остановить движение		Красным флажком (в левой руке и жезлом (в правой)), опущенным вниз, размахивать перед собой	Движение фонарем с красным светом, описывая полукруг
Марш вперед, путь свободен		Желтый флажок (в правой руке) держать неподвижно горизонтально на уровне плеч в направлении движения	Зеленый свет фонаря
Стоя		Красный флажок (в левой руке) поднимать вверх и быстро опустить вниз перед собой, повторяя до исполнения	Движение фонарем с красным светом по вертикали вверх и вниз
Повернуть налево (направо)		Желтый флажок (в правой руке) держать неподвижно горизонтально на уровне плеч перед собой в направлении движения	Движение фонарем с зеленым светом по горизонтали в сторону поворота

Увеличить скорость		Желтым флажком (в правой руке) делать три-четыре резких замаха в направлении движения	Прерывчатый зеленый свет фонарем
Уменьшить скорость		Красным флажком (в левой руке) делать три-четыре резких замаха вверх, вниз перпендикулярно движению	Прерывчатый красный свет фонарем
Увеличить дистанцию		Красный флажок (в левой руке) поднимать вверх, а жезлом (в правой) вытянуть горизонтально в сторону и размахивать им вниз и вверх до уровня плеча	Движение фонарем с зеленым светом в вертикальной плоскости, описывая восьмерку
Уменьшить дистанцию		Желтый флажок (в правой руке) поднимать вверх, а красный (в левой) вытянуть горизонтально в сторону и размахивать им вверх и вниз до уровня плеча	Движение фонарем с красным светом в вертикальной плоскости, описывая восьмерку

Видимость красных огней индикатора
расстояния заднего фонаря с различных
дистанций



ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПО СОХРАНЕНИЮ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ШИН И АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

По шинам. Для сохранности и увеличения срока службы шин:

- поддерживай давление воздуха в шинах: передних колес автомобилей ГАЗ-69 и УАЗ-452 — $2,0 \text{ кгс/см}^2$ и автомобиля УАЗ-469 — $1,7 \text{ кгс/см}^2$; задних колес автомобилей ГАЗ-69 и УАЗ-452 — $2,2 \text{ кгс/см}^2$ и автомобиля УАЗ-469 — $1,9 \text{ кгс/см}^2$, а при эксплуатации с постоянной полной нагрузкой — $2,3 \text{ кгс/см}^2$;

- на остановках и привалах проверяй состояние шин, удаляй застрявшие в протекторе посторонние предметы;

- помни, что при движении автомобиля (особенно в жаркую погоду) давление в шинах несколько увеличивается и что уменьшать его в нагревающихся шинах до нормы не рекомендуется;

- не допускай перегрузку шин;

- если обнаружишь неравномерный износ рисунка протектора, то переставь шины в последовательности, показанной на рис. 13; если обнаружишь интенсивный неравномерный износ передних колес, то проверь и при необходимости отрегулируй на ПТО сходжение колес, которое должно быть в пределах $1,5\text{--}3 \text{ мм}$;

- не допускай длительного буксования колес и стоянки автомобиля на спущенных шинах, в движении резко не тормози без экстренной необходимости;

- следи за наличием колпачков на вентильях камер, предохраняющих золотники от загрязнения и повреждения.

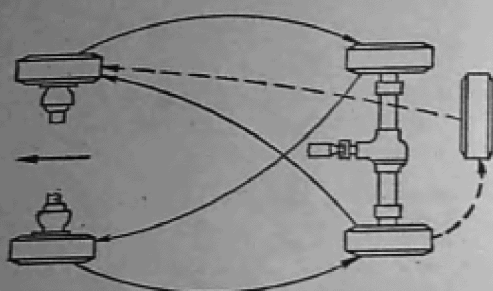


Рис. 13. Схема последовательности перестановки шин

По аккумуляторным батареям. Для сохранности и увеличения срока службы аккумуляторных батарей:

— поддерживай плотность электролита заряженной батареи в зависимости от климатических условий и времени года, приведенную в табл. 2.

Таблица 2

Климатический район	Время года	Плотность электролита при 15° С, г/см³
Реже континентальный климат с температурой зимой ниже минус 40° С . . .	Зима	1,31
	Лето	1,27
Северные районы с температурой зимой до минус 40° С	Круглый год	1,29
Центральные районы с температурой зимой до минус 30° С	То же	1,27
Южные районы	"	1,25

— оберегай аккумуляторную батарею от ударов и механических повреждений при снятии, переноске и установке на автомобиль;

— не включай стартер (особенно при пуске холодного двигателя) более чем на 10 сек; с перерывами не менее 30 сек допускается проводить не более трех повторных попыток пуска двигателя;

— проверяй уровень электролита, который должен быть на 10—15 мм выше предохранительного щитка над сепараторами; при понижении уровня доливай дистиллированную воду;

— следи за креплением аккумуляторной батареи в гнезде, за плотностью контактов наконечников проводов с выводными клеммами, за чистотой вентиляционных отверстий в пробках; соблюдай полярность (минус на «массу»);

— не допускай разряда аккумуляторной батареи зимой более чем на 25%, а летом — более чем на 50%; проверяй по плотности электролита — снижение плотности электролита на 0,012 г/см³ соответствует 6,25% разряженности аккумуляторной батареи;

— не допускай окисления выводных клемм аккумуляторной батареи, своевременно смазывай их техническим вазелином (солидолом);

— не допускай короткого замыкания выводных зажимов и межаккумуляторных соединений;

— контролируй, а при необходимости участвуй сам в техническом обслуживании аккумуляторной батареи.



ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Водитель, помни! Автомобиль УАЗ-469, обладая высокими эксплуатационными качествами и параметрами проходимости, может двигаться с повышенной скоростью по сильно разбитым и с глубокой колеей грунтовым дорогам и бездорожью, преодолевая при этом значительные по высоте и глубине препятствия: бордюры, камни, ямы, рвы с отвесными стенками, пни и поваленные деревья, сухую или замерзшую колею, рельсы железнодорожных путей, а также другие препятствия высотой или глубиной до 300 мм.

Учитывая условия и опыт эксплуатации, завод рекомендует:

- преодолевать перечисленные препятствия только на минимально возможной скорости, при включенных ступицах, переднем мосте и понижающей передаче в раздаточной коробке;

- при подъезде к препятствию заранее снижать скорость и включать понижающую передачу; если препятствие замечено поздно, тормозить так, чтобы пройти его с незаторможенными колесами, иначе возможны отрицательные последствия.

При движении по бездорожью, скользкой дороге, на больших подъемах (свыше 15°) и других тяжелых участках важно не допускать перегрузки двигателя.

При вождении автомобиля в тяжелых дорожных условиях:

- заблаговременно включи передний мост и совершай движение с небольшой скоростью без резких пово-

ротов, на мокрых участках дороги и в гололед тормози только двигателем (не выключая сцепления); внезапная остановка на мокрой и обледенелой дороге, резкое торможение и поворот руля могут привести к заносу автомобиля, потере управления, к аварии;

- переключай передачи только на прямых участках дорог; не допускай резкого изменения оборотов двигателя;

- на участках с ограниченной видимостью снижай скорость движения до минимальной, своевременно подавай предупредительные сигналы;

- при заносе автомобиля, не выключая сцепления, снизь обороты двигателя и поверни руль в сторону заноса;

- подъемы и спуски преодолевай на пониженной передаче раздаточной коробки и на первой или второй передаче коробки передач при включенном переднем мосте с равномерной скоростью, без переключения передач; если автомобиль на скользком подъеме остановится и начнет скользить назад, плавно поверни руль, поставь автомобиль под углом к оси дороги и используй для упора придорожные препятствия (дерево, надолбы и т. п.) или включи заднюю передачу и плавно спусти автомобиль вниз на ровное место.

Чтобы тронуться с места на мокрой или обледенелой дороге и сообщить автомобилю разгон, плавно включи сцепление и постепенно увеличивай подачу топлива.

По проселочной размокшей дороге

При движении по проселочной размокшей дороге соблюдай следующие правила:

- не води автомобиль на повышенной скорости, не останавливайся на подъеме, резко и круто не поворачивай руль;

- тормози и маневрируй плавно, без рывков;



— путь движения выбирай без бокового уклона и по возможности с одинаковым состоянием грунта по сцеплению; на таких дорогах тормози двигателем, не выключая сцепления;

— не допускай буксования ведущих колес; для вывода автомобиля из состояния буксования применяй различные способы, например, уменьшай обороты двигателя, раскачивай автомобиль, вывешивай ведущие колеса, подкладывай под колеса камни, хворост и т. п.

По заболоченной местности

При движении по заболоченной местности соблюдай следующие правила:

— по заболоченному лугу двигайся без остановок, не допускай буксования колес;

— начинай движение на пониженной передаче плавно, без рывков; если на ходу начнется буксование колес, подай автомобиль назад и снова вперед; если это не поможет, то подложи под колеса хворост, доски и т. п. и снова на малых оборотах двигателя води автомобиль вперед.

По снежной целине

При вождении по снежной целине:

— води автомобиль без резких поворотов руля на пониженной передаче, обеспечивающей необходимое тяговое усилие на ведущих колесах без пробуксовки; снежные заносы, сугробы и короткие подъемы преодолевай с разгона под прямым углом;

— если колеса забуксуют, прекрати движение, подай автомобиль по колее назад и снова вперед на пониженной передаче; автомобиль УАЗ-469 может свободно преодолевать снежный покров глубиной до 350 мм.

В условиях ограниченной видимости и в темное время суток

При движении в условиях ограниченной видимости и темное время суток:

— включи внешние световые приборы;

— будь особенно осторожен при разезде со встречным транспортом, при обгоне и объезде своевременно (за 150 м и более) переключай дальний свет на ближний;

— не теряйся, если будешь ослеплен светом фар встречного автомобиля, а продолжая движение и не меняя его направления, уменьши скорость и остановись;

— при остановке на неосвещенных участках дороги включай габаритные огни;

— дистанцию между машинами в колонне определяй по числу раздельно видимых красных огней индикатора расстояния заднего фонаря впереди идущей машины;

— в тумане не обгоняй, не выезжай из ряда движения, ориентируйся по краю дороги.

Помни, что дальний свет в тумане ухудшает видимость, так как создает перед автомобилем непроницаемую световую завесу.

На крутых спусках и подъемах

При движении на крутых спусках и подъемах:

— заблаговременно включи передачу, обеспечивающую преодоление подъема без переключения и остановок;

— в случае отката автомобиля на подъеме включи заднюю передачу и останови автомобиль наездом на естественное препятствие; при необходимости медленно спусти автомобиль вниз задним ходом, не допуская разгона;

— при следовании в колонне короткий крутой подъем преодолевай тогда, когда впереди идущий автомобиль достиг вершины подъема;



- на спуске тормози комбинированным способом — двигателем и ножным тормозом, при этом не выключай сцепление, передачу и зажигание;
- уступи дорогу автомобилю, идущему на подъем.

По песчаной местности

Движение по песчаной местности в основном соответствует особенностям движения автомобиля по размокшему грунту или по снежной целине.

При движении по песчаной местности:

- небольшой, хорошо видимый участок песчаной местности преодолевай с разгона, участок большой протяженности преодолевай на низшей передаче с включенным передним мостом;
- избегай остановок и резких поворотов руля, буксования; если есть колея, веди автомобиль по этой колее;
- участки пути по незакрепленным пескам преодолевай на пониженной передаче, а по мокрому песку — на передачах, соответствующих условиям местности.

Преодоление брода

При преодолении брода соблюдай следующие правила:

- большой протяженности брод с твердым грунтом глубиной до 700 мм преодолевай на первой передаче с включенной понижающей передачей в раздаточной коробке; ремни вентилятора снимй, а жалюзи радиатора закрой; брод глубиной до 500 мм при тихой погоде преодолевай, не снимая ремней вентилятора, но с закрытыми жалюзи радиатора;
- избегай остановки двигателя, так как пуск будет затруднен или невозможен;
- по выходе из воды просуши сцепление путем неполного включения, а тормоза — периодическим торможением на ходу автомобиля;

- после преодоления брода и непродолжительной стоянки (5 мин) автомобиля проверь через спускные пробки, не попала ли вода в агрегаты, при необходимости слей ее; как только покажется масло, пробки заверни.

При буксировке прицепа

При буксировке прицепа соблюдай следующие правила:

- при трогании с места избегай рывков; помни, что у автомобиля с прицепом тормозной путь больше, чем без прицепа;
 - обязательно проверь надежность гибкой (жесткой) сцепки, состояние буксируемого автомобиля и готовность к движению его водителя;
 - помни, что длина сцепа между машинами должна быть не более 4 м при жесткой сцепке и 4—6 м — при гибкой;
 - при гибкой сцепке связующее звено через каждый метр должно иметь сигнальные щитки или флажки;
 - в темное время суток и в других условиях ограниченной видимости на буксируемом автомобиле должны гореть задние габаритные огни при жесткой сцепке, задние и передние габаритные огни — при гибкой сцепке.
- Помни, что буксировка запрещается:
- при наличии людей на буксируемом автомобиле;
 - автомобиля с прицепом;
 - двух или более автомобилей одновременно;
 - автомобиля без рабочего тормоза или с неисправным тормозом, если вес буксируемого автомобиля превышает половину фактического веса буксирующего;
 - на гибкой сцепке со скоростью более 30 км/ч;
 - на гибкой или жесткой сцепке автомобиля с неисправным рулевым управлением;
 - на гибкой сцепке по скоростным дорогам, обозначенным дорожным знаком «Скоростная дорога»;



— на гибкой сцепке по горным дорогам, на горных дорогах в гололедную.

При буксировке водитель обязан:

- вести автомобиль так, чтобы гибкая сцепка постоянно находилась в натянутом состоянии;
- избегать крутых поворотов, периодически проверять положение буксируемого автомобиля, немедленно останавливать автомобиль по тревожному сигналу (частые, короткие гудки) буксируемого автомобиля;
- особое внимание обращать на техническое состояние тормозов прицепа, на одновременное действие тормозов автомобиля и прицепа, на наличие номерного знака и заднего фонаря на прицепе;
- повороты выполнять по большему радиусу на скорости не более 10—15 км/ч;
- длинные подъемы преодолевать на заранее включенной пониженной передаче;
- крутые спуски преодолевать со скоростью не более 15—20 км/ч;
- на продолжительном спуске останавливать автопоезд (при необходимости на 2—3 мин) для частичного охлаждения тормозов; при вынужденной остановке на спуске или подъеме затормозить автопоезд ручным тормозом, включить соответственно (заднего хода или первую) передачу, при необходимости подложить под колеса горные колодки или любой подручный материал.

Перевозка личного состава и меры безопасности

При перевозке личного состава соблюдай следующие меры безопасности:

- число перевозимых людей должно соответствовать числу оборудованных для сиденья мест, но не превышать на автомобиле ГАЗ-69 — 8 человек или 2 человека и 500 кг груза, на автомобиле ГАЗ-69А — 5 человек и 50 кг груза в багажнике, на автомобиле УАЗ-452 — 2 челове-

ка, на автомобиле УАЗ-452А — 9 человек, на автомобиле УАЗ-452В — 11 человек, на автомобиле УАЗ-452Д — 2 человека в кабине и 8 человек в кузове, на автомобиле УАЗ-469 (автомобиле УАЗ-469Б) — 2 человека и 600 кг груза или 7 человек и 100 кг груза;

- при перевозке людей кузов грузового автомобиля должен быть оборудован закрепленными сиденьями, бортовые запоры прочно закрыты;

- во всех случаях скорость движения грузового автомобиля, в кузове которого находятся люди (независимо от их числа), не должна превышать 60 км/ч, если она не ограничена дополнительно командиром;

- проезд в кузове грузового автомобиля (автомобиля УАЗ-452Д), не оборудованного для перевозки личного состава, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены удобным местом, расположенным ниже уровня бортов.

На автомобиле должен быть закреплен огнетушитель емкостью не менее 2 л.

Перевозка грузов и меры безопасности

Груз на автомобиле должен быть размещен и при необходимости закреплен так, чтобы он не подвергал опасности пешеходов и участников движения, не выпадал из кузова и не волочился по дороге, не ограничивал водителю обзорность, не нарушал устойчивость автомобиля и не затруднял управление им.

Твердо помни, что при перевозке легковоспламеняющихся и других опасных грузов запрещается:

- курить в автомобиле в пути и около автомобиля на остановках;
- резко трогать автомобиль с места, двигаться с выключенным сцеплением и резко тормозить;
- отлучаться на остановках и ставить груженный автомобиль в парк.



Особенности вождения автомобиля в составе колонны

Особенности вождения автомобиля в колонне следующие:

- движение в колонне начинать по команде одновременно со всеми;
- скорость движения и дистанцию между автомобилями на марше выдерживай согласно указанию начальника колонны;
- обгон автомобильной колонны запрещается; при кратковременной остановке колонны ставь автомобиль на правой обочине или справа от дороги, сохраняя походный порядок и свое место в составе колонны;
- запрещаются остановки на плохо просматриваемых участках дороги, около скрытых поворотов, на мостах, железнодорожных переездах, крутых подъемах и спусках;
- в движении внимательно следи за дорогой, обстановкой на маршруте, за действиями впереди идущего автомобиля и за сигналами старшего (начальника колонны); остановившийся автомобиль объезжай, если нет встречного движения, только слева;
- при остановке колонны на дороге выходи из кабины только при отсутствии попутного и встречного транспорта; не стой на левой стороне дороги;
- снова занимать свое место в колонне можно только на привале или остановке и с разрешения начальника колонны.

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

К основным причинам дорожно-транспортных происшествий относятся:

- несоблюдение скорости движения и правил маневрирования;
 - нарушение правил проезда железнодорожных переездов;
 - несоблюдение правил проезда нерегулируемых перекрестков и выезда на главную дорогу;
 - неверные действия водителя при ослеплении светом встречного транспорта;
 - несвоевременное или неправильное пользование тормозами;
 - несоблюдение мер предосторожности при вождении автомобиля в условиях города;
 - несоблюдение дистанции.
- Каждый водитель должен отчетливо понимать, что безопасность движения зависит прежде всего от него самого, его подготовленности, дисциплинированности, сознательного и неукоснительного выполнения правил движения.

Скорость движения

Неразумное использование скоростных качеств автомобиля является основной причиной большинства аварий и несчастных случаев. Водитель должен выбирать такую скорость, которая с учетом интенсивности движения и дорожных условий (ширина и состояние проезжей



части, видимости, атмосферных условий, рельефа местности) обеспечит надежное управление автомобилем.

Скорость движения и состояние дорожного покрытия являются основными факторами, влияющими на длину тормозного пути автомобиля. Так, например, при увеличении скорости движения в два раза тормозной путь увеличивается в четыре раза, а при увеличении скорости в три раза тормозной путь увеличивается в девять раз и т. д.

Надо запомнить эти цифры и осознать, что строгое соблюдение установленных скоростей движения, практическое изучение условий, где требуется снижать скорость и где возможно повысить, — основа безаварийного вождения автомобиля.

Изменение направления движения (маневрирование)

Маневрирование — изменение скорости и направления движения на ограниченных участках должно выполняться в короткое время, чтобы не мешать движению другого транспорта, и при строгом соблюдении мер предосторожности.

Водитель! Перед началом движения, перед любым изменением направления движения убедись, что своим маневром не создашь помех другим транспортным средствам.

Наиболее опасным маневром является обгон. Успешный и безопасный обгон требует от водителя хорошего глазомера, умелого расчета и строгого выполнения правил обгона.

Необходимо усвоить и соблюдать следующие правила обгона:

- скорость обгоняющего автомобиля не менее чем на 15 км/ч должна превышать скорость обгоняемого (но не превышать установленную для данного участка пути);
- обгонять разрешается только с левой стороны, а обгон нерельсового транспортного средства, водитель

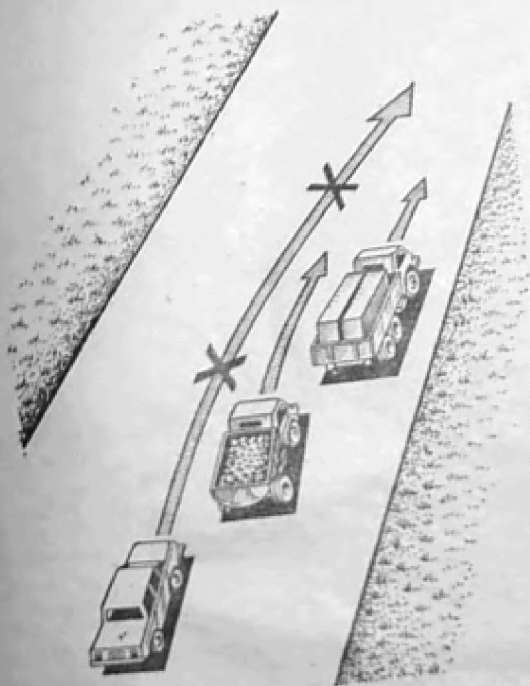


Рис. 14. Двойной обгон запрещен

которого подал сигнал поворота налево и приступил к его выполнению, — с правой стороны;

— водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями;



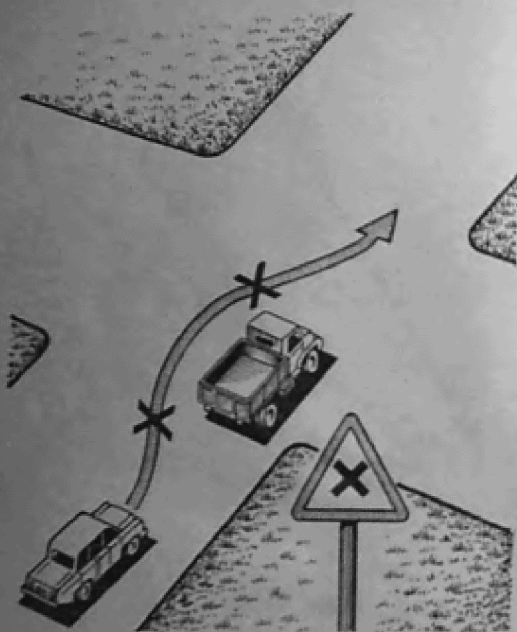


Рис. 15. Обгон запрещается на перекрестках

— прежде чем начать обгон, нужно убедиться в том, что полоса движения, на которую намерен выехать, свободна на достаточном расстоянии и что этим маневром не создадутся какие-либо помехи другому транспорту или пешеходам.

Обгон запрещается в случаях, указанных на рис. 14—17.

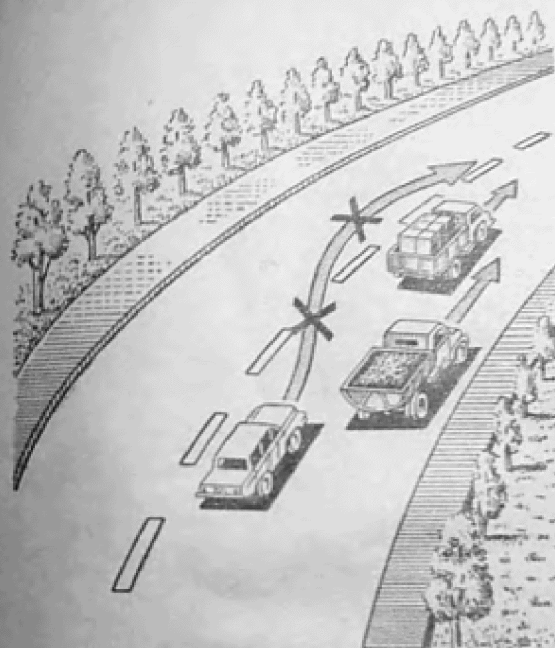


Рис. 16. При ограниченной видимости и в конце подъема обгон с выездом на встречную полосу запрещен

Обгон разрешается:

- на перекрестках регулируемых;
- на перекрестке дороги, являющейся главной по отношению к пересекаемой;
- велосипедов и мотоциклов (без коляски);
- справа, как указано на рис. 18.



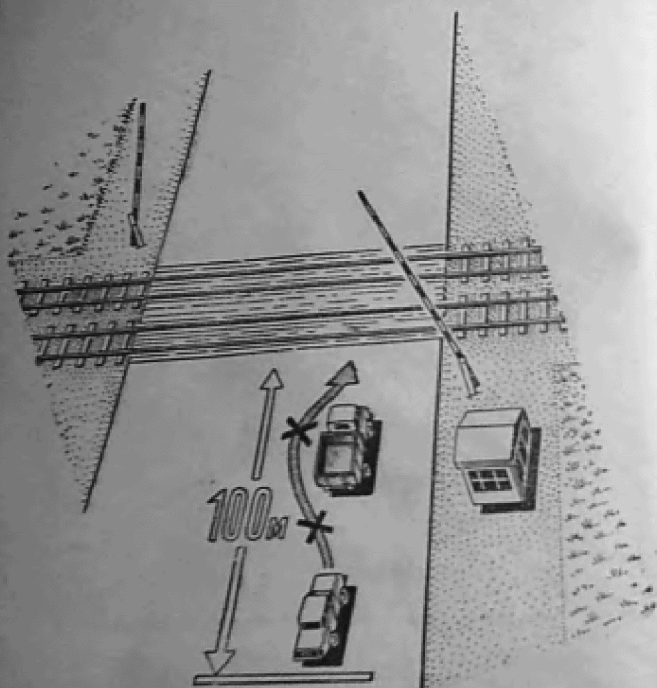


Рис. 17. Обгон на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними запрещен

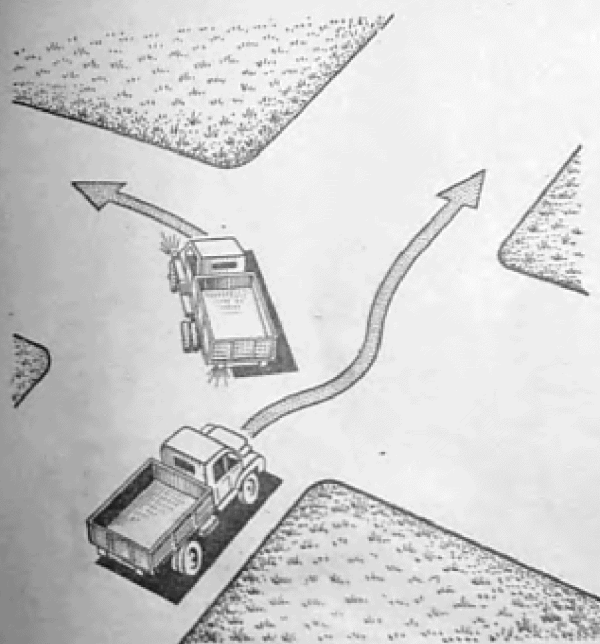


Рис. 18. Разрешение обгона справа на перекрестках

Проезд железнодорожных переездов

При подъезде к железнодорожному переезду убедись в безопасности движения (рис. 19) и руководствуйся дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией, положением шлагбаума (полUSHлагбаума) и указаниями дежурного по переезду.



Для пропуска приближающегося поезда и в случаях, когда движение через переезд запрещено, остановись не ближе 5 м до шлагбаума или светофора, а при их отсутствии — не ближе 10 м до первого рельса.

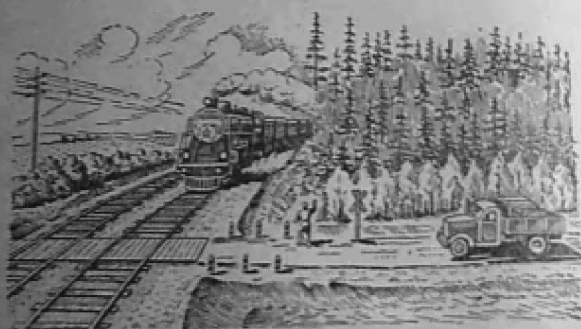


Рис. 19. Проверка водителем безопасности движения через неохраемый железнодорожный переезд

Если перед переездом нет разметки, определяющей число полос движения, или дорожного знака «Направление движения по полосам», то движение транспортных средств через переезд разрешается только в один ряд.

Только с разрешения начальника дистанции пути железной дороги (заявка должна быть подана не позже чем за 24 ч до проезда) допускается движение через переезд:

- автомобиля с грузом, ширина которого более 5 м или высота от поверхности дороги более 4,5 м;

- автопоезда, длина которого превышает с одним прицепом (полуприцепом) 20 м, а с двумя и более — 24 м.

Водителю запрещается:

- пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах;
- самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;

- въезжать на переезд независимо от положения шлагбаума при мигающих красных сигналах светофора;
- въезжать на переезд при отсутствии шлагбаумов и сигнализации или при открытом шлагбауме, либо негорящих сигналах светофора, если к переезду приближается поезд (локомотив, дрезина).

Приближаясь к неохраемому переезду, водитель обязан:

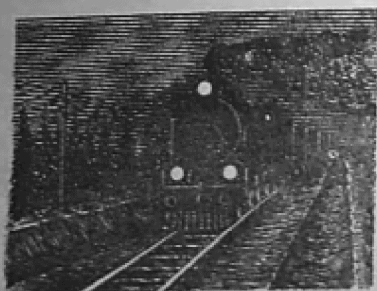
- снизить скорость и лично убедиться в безопасности движения;
- особую внимательность проявить в темноте, в зимнее время (метель, снегопад); учитывать, что поездные сигналы ночью различны (рис. 20) в зависимости от нахождения в голове поезда паровоза (тепловоза, электроваза) или вагона;

- не выезжать на переезд сразу после прохождения поезда одного направления, а выждать его удаления и убедиться, что нет встречного поезда;
- при следовании с прицепом остановиться перед переездом на установленном расстоянии и проверить исправность сцепных устройств;

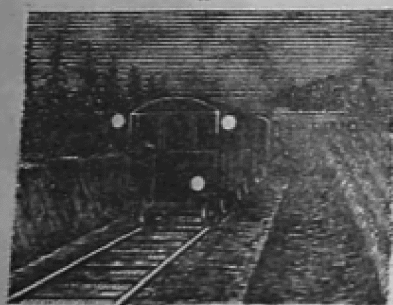
- через железнодорожный переезд вести автомобиль под прямым углом к полотну на одной из низших передач, не изменяя скорости, без остановок и поворотов; выезжать на переезд только тогда, когда впереди идущая машина сойдет с него.

При вынужденной остановке на переезде водитель обязан высадить людей и немедленно принять все зависящие от него меры для освобождения переезда. Если автомобиль не удается удалить с переезда, то водитель должен:





а



б

Рис. 20. Поездные сигналы ночью:
а — локомотива; б — вагона

— если есть возможность, послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути) для остановки поезда; сигнал остановки — круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хо-

рошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем);
— оставаться возле автомобиля и подавать сигналы общей тревоги — серия из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов;
— при появлении поезда (локомотива, дрезины) бежать вдоль путей ему навстречу, подавая сигналы остановки.

При движении в составе колонны проезжать железнодорожный переезд разрешается только по команде начальника колонны или регулировщика.

Особенности вождения автомобиля в городе

Вождение автомобиля в городах с интенсивным уличным движением требует от водителя большой внимательности, дисциплинированности и четкости действий.

Ответственность водителя при езде по городу особенно велика, так как незначительные упущения в выполнении правил движения могут привести к происшествию.

Для успешного вождения автомобиля в городских условиях водителю необходимо:

- полностью овладеть техникой вождения, выполнять свои обязанности за рулем точно и уверенно;
- проявлять внимательность и осторожность, высокую дисциплинированность;
- быть выдержанным и не терять присутствия духа

в сложной дорожной обстановке, быстро учитывать все ее изменения, уметь без промедления использовать различные способы вождения, находить в каждом отдельном случае наилучшее и безопасное решение в создавшейся обстановке движения.

В местах скопления пешеходов, в ночное время, в дождь, туман, снегопад, оттепель, гололед водитель обязан соблюдать особую осторожность, снизить скорость



до предела, обеспечивающего безопасность движения, а в случае необходимости немедленно остановиться:

- при приближении к пешеходным переходам, школам, больницам и зрелищным предприятиям;

- при движении на площадках, закруглениях улиц и дорог;

- при проезде мимо стоящих на остановках троллейбусов и автобусов;

- в местах, где на проезжей части производится работы.

ВОДИТЕЛЬ, ПОМНИ:

- никогда не полагайся на осторожность пешехода, даже тогда, когда пешеход смотрит на автомобиль, нельзя быть уверенным, что он видит его;

- никогда не проезжай в промежуток между пешеходами и ближайшим тротуаром; если пешеход сошел с тротуара и начинает переходить улицу, проезжай перед ним; если пешеход заканчивает переход улицы, то проезжай позади него;

- двигаясь мимо детей, имей в виду, что они часто перебегают дорогу перед самым автомобилем.

Проезд нерегулируемых перекрестков и выезд на главную улицу

Проезд перекрестков — наиболее ответственный момент движения по городу. Особая внимательность и осторожность требуется от водителя при проезде нерегулируемых перекрестков.

Надо твердо знать и строго выполнять следующие основные правила:

- при выезде на перекресток неравнозначных дорог пропусти транспорт, движущийся по главной дороге независимо от направления его дальнейшего движения;

- на равнозначном перекрестке пропусти транспорт, движущийся справа; водитель трамвая на таких перекре-

стках имеет преимущественное право перед водителями нерегулируемого транспорта независимо от направления движения;

- при движении по главной дороге будь так же внимателен, как и при движении по второстепенной, чтобы в случае нарушения правил или невнимательности другого водителя можно было предотвратить происшествие;

- при повороте налево или развороте уступи дорогу транспорту, движущемуся по равнозначной дороге со встречного направления;

- при повороте налево или направо пропусти пешеходов, переходящих проезжую часть дороги, на которую поворачиваешь.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

КАРТА СМАЗКИ

КАРТА СМАЗКИ

Наименование точки смазки

Количество точек смазки на автомобиль	Техническое обслуживание	Дополнительные указания
ГАЗ-69	УАЗ-452	УАЗ-469

Дополнительные указания

Масло автомобильное всесезонное АС-8 (М8В) ГОСТ 10541-63 или масло АСЗн-10 ТУ 38-101267-72, летом — масло АС-10 (М10В) ГОСТ 10541-63, зимой — АС-6 (М6В) ГОСТ 10541-63

Картер двигателя

Воздушный фильтр карбюратора

Масляный фильтр двигателя

Масляный фильтр тонкой очистки

Масляный фильтр грубой очистки

Проверить уровень масла и при необходимости долить до нормы

Сменить масло

Промыть фильтр и залить чистое масло одновременно со сменой масла в картере двигателя

Сменить фильтр через 6000—8000 км пробега при смене масла в двигателе

Слить отстой и сменить фильтрующий элемент при смене масла в двигателе

Ежедневно очищать фильтр на горячем двигателе поворотом стержня. Слить отстой при сливе масла в корпус двигателя

Продолжение

Наименование точки смазки и	Количество точек смазки на автомобиль			Техническое обслуживание		Дополнительные указания
	ГАЗ-69	УАЗ-452	УАЗ-469	№ 1	№ 2	
Распределитель зажигания: ось рычажка штулка кулачка	1 1	1 1	1 1	++ +	— —	Закапать одну-две капли Закапать четыре-пять капель. Для автомобиля УАЗ-469 — смазывать при техническом обслуживании № 2
Шетка кулачка	1	1	1	+	—	Закапать одну-две капли
Прессе-солидол "С", солидол "С" ГОСТ 4366-64						
Шарики рулевых тяг	4	4	4	+	—	Смазать через пресс-масленку до выхода смазки наружу. Для автомобиля УАЗ-469 смазка ВНИИ НП-242, смазывать через 50 тыс. км пробега или один раз в два года
Шпильки переднего и заднего карданных валов	2	—	—	+	—	Смазать через пресс-масленку для автомобиля ГАЗ-69
Ось рычагов переключения раздаточной коробки	1	1	1	+	—	Смазать через пресс-масленку до выхода смазки наружу



Продолжение

Наименование точек смазки		Количество точек смазки на автомо- бильные			Техническое обслуживание		Дополнительные указания	Примечание
					№ 1	№ 2		
Валик педалей сцепления и тормоза		—	—	—	+	—	Смазать через пресс-масленку	
Валик промежуточных рычагов привода выключае-ния сцепления		—	1	—	+	—	То же	
Ось педалей и валик при-вода выключения сцепления		3	—	—	+	—	»	
Привод управления ко-робкой передач		—	2	—	+	—	Смазать	
Ось промежуточного ры-чага привода выключения сцепления		—	—	—	+	—	Смазать через пресс-масленку	
Буксирный прибор		1	—	—	—	—	Смазать по мере необходимости до выхода смазки из зазора	

Смазка ЯНЗ ГОСТ 9432—60 или смазка 1—13 ГОСТ 1631—61

Подшипник водяного на-соса	1	1	1	+	—	Смазать через пресс-масленку до выхода смазки из контрольно-го отверстия
Подшипник вала рулево-го колеса	—	—	—	—	—	Смазать при необходимости

Продолжение

Наименование точек смазки	Количество точек смазки на автомо- биле			Техническое обслуживание		Дополнительные указания
	ГАЗ-69	УАЗ-152	УАЗ-469			
				№ 1	№ 2	
Подшипник выключения сцепления	1	1	1	+	—	Смазать, повернув крышку колючковой маслянки на два-три оборота
Подшипники ступиц перед- них и задних колес	4	4	4	—	++	При смене смазки промывать же- росином подшипники и ступицы. Слой смазки в ступицах должен быть 10—15 мм
Шарниры переднего (про- межуточного) и заднего карданных валов	6	4	4	+	—	Смазку вводить шприцем до вы- хода ее из-под рабочих кромок сальников крестовин
Картеры переднего и зад- него мостов	2	2	2	++	—	Проверить уровень масла и при необходимости долить
Картер раздаточной ко- робки	1	1	1	++	+	Сменить масло
Картер коробки передач	—	1	++	++	+	Проверить уровень масла и при необходимости долить
				—	—	Сменить масло

**Масло ТАВ-15В ТУ 38-101176—71, при температуре ниже минус 25° С —
масло трансмиссионное ТС-100п ТУ 38-101148—71**

Масло ТАИ-15В ТУ 38-101170—71, при температуре ниже минус 25° С — масло трансмиссионное ТС-100 ТУ 38-101148—71

Шарниры переднего (про-межуточного) и заднего карданных валов	6	4	4	+	—	Смазку вводить шприцем до вы-хода ее из-под рабочих кромок сальников крестовин
Картеры переднего и зад-него мостов	2	2	2	++	—	Проверить уровень масла и при необходимости долить
Картер раздаточной ко-робки	1	1	1	++	+	Сменить масло
Картер коробки передач	—	1	++	++	+	Проверить уровень масла и при необходимости долить
				—	—	Сменить масло

Наименование точек смазки	Количество точек смазки на автомобиль			Техническое обслуживание		Дополнительные указания
	ГАЗ-69	УАЗ-402	УАЗ-469	№ 1	№ 2	
Шлицы переднего и заднего карданных валов Картер рулевого механизма	—	2	2	+	—	Смазать через пресс-масленку
	1	1	1	—	+	Проверить уровень масла и при необходимости долить
	—	—	4	—	++	Сменить масло Сменить масло
Смазка № 158 МРТУ 12 и № 130—64 или ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—59						
Валик распределителя зажигания	1	1	1	+	—	Смазать, повернув крышку колпачковой масленки на 1/2 оборота
	—	—	—	—	—	—
Смазка АМ (караиная) ГОСТ 5730—51 или смесь (70% солидола УС-3 ГОСТ 1033—51 и 30% масла ТАп-15В ТУ 38-101176—71 или масла ТАп-15 ГОСТ 8412—57)						
Шарниры поворотных кулаков	2	2	2	—	++	Промыть шарниры и заложить по 300 г смазки
Шкворни поворотных кулаков	2	2	2	+	—	Смазать через пресс-масленку

Наименование точек смазки	Количество точек смазки на автомобиль			Техническое обслуживание		Дополнительные указания
	ГАЗ-69	УАЗ-402	УАЗ-469	№ 1	№ 2	
Веретенное масло АУ ГОСТ 1642—50 или смесь (50% трансформаторного масла ГОСТ 982—56 и 40% турбинного масла 22 ГОСТ 32—53)	—	—	—	—	—	Долить до уровня наполнительных пробок, не снимая амортизаторы с автомобилей. Один раз в год снять амортизаторы, вынуть пробки клапанов, вынуть клапаны и промыть бензином
	4	4	4	—	+	—
Картеры передних и задних амортизаторов	—	—	—	—	—	—
Графитная смазка УССА ГОСТ 3333—55						
Передние и задние рессоры (листы)	4	4	4	—	—	Смазывать по мере необходимости (при появлении скрипа)
	—	—	—	—	—	—



Наименование точки смазки	Количество точек смазки на авто-мобиле			Технические обозначения		Дополнительные указания
	УАЗ-469	УАЗ-452	УАЗ-469	№ 1	№ 2	
Аккумуляторные батареи (клеммы)	2	2	2	+	—	Смазать
Тормозная жидкость ГТЖ-22 ВТУВМ 3759—53, БСК ТУ МХП 1608—47	1	1	1	+		Проверить уровень, он должен быть на 15—20 мм ниже кромки наливного отверстия, при необходимости долить. Сменить тормозную жидкость.
Главный тормозной цилиндр					++	

Условные обозначения: + смазочные работы проводятся при каждом техническом обслуживании;
++ смазочные работы проводятся через одно техническое обслуживание.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ОСНОВНЫЕ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ, ЕМКОСТНЫЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Основные регулировочные данные

Наименование показателя	Марка автомобиля		
	УАЗ-469	УАЗ-452	ГАЗ-69
Свободный ход педали сцепления, мм	28—38	28—35	38—45
Свободный ход педали тормоза, мм	10—16	8—14	8—14
Нормальный прогиб ремня вентилятора, мм	10—15	10—15	10—15
Зазор между контактами прерывателя-распределителя, мм	0,35—0,45	0,35—0,45	0,35—0,45
Зазор между электродами свечей, мм	0,8—0,9	0,8—0,9	0,7—0,85
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :			
передних	1,7		
задних	1,9*		
Схождение колес, мм	1,5—3	1,5—3	1,5—3
Свободный ход рулевого колеса (при измерении на обод), мм	40**	40	40

* При эксплуатации автомобиля УАЗ-469 с постоянной полной нагрузкой давление в шинах задних колес должно быть 2,2 кгс/см².

** Это соответствует 10°.

Основные емкостные данные, л

Емкость, л	Марка автомобиля		
	УАЗ-469	УАЗ-452	ГАЗ-69
Топливные баки:			
основной	39 правый	56	48**
дополнительный	39 левый	30*	27
Система смазки двигателя	6,2	6,2	5,5
Система охлаждения	13	13	12
Картер коробки передач	1	1	0,8
Картер раздаточной коробки	0,7	0,7	0,85
Картеры мостов (каждый)	1,0/0,75	0,75	0,75
Картер рулевого механизма	0,25	0,25	0,29
Амортизаторы (каждый)	0,195	0,145	0,145
Система гидравлического привода тормозов	0,52	0,52	0,45
Картер редуктора мостов (каждый)	0,3	—	—

* Дополнительный бак на автомобиле УАЗ-452Д не устанавливается.

** На автомобиле ГАЗ-69А устанавливается один бак емкостью 60 л.

Нормы расхода горючего и смазочных материалов

Наименование показателя	Марка автомобиля		
	ГАЗ-69	УАЗ-452	УАЗ-469
Безыния, л/100 км	16,5	13,0	19
Масло для двигателя, % от нормы расхода топлива	3,5	3,5	3,5
Трансмиссионное масло, % от нормы расхода топлива	1,1	1,1	1,1

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Обязанности водителя	4
Техническое обслуживание автомобиля	6
Виды и периодичность технического обслуживания	—
Контрольный осмотр автомобиля перед выходом из парка и в пути (на привалах и остановках)	7
Ежедневное техническое обслуживание	8
Особенности эксплуатации автомобилей	10
Основные предупреждения завода-изготовителя	—
Правила обкатки автомобиля	11
Порядок пуска двигателя с использованием пускового подогревателя	13
Порядок пуска двигателя с использованием пускового подогревателя автомобиля УАЗ-469	—
Порядок пуска двигателя с использованием пускового подогревателя автомобиля ГАЗ-69	16
Эксплуатационные регулировки и работы, выполняемые водителем	18
Регулировка натяжения ремня вентилятора	—
Регулировка карбюратора на минимальные обороты холостого хода	19
Регулировка свободного хода педали сцепления	—
Регулировка зазора между контактами прерывателя-распределителя	23
Регулировка зазора между колодками и тормозными барабанами	25
Порядок прокачки гидравлического привода тормозов	26
Регулировка свободного хода педали тормоза	27
Возможные эксплуатационные неисправности автомобилей и рекомендации по их устранению	30
Особенности эксплуатации автомобилей в сложных условиях	34
В зимнее время	35
В горной местности	35
В пустынно-песчаной местности	36



	Стр.
Основные меры по сохранению работоспособности шин и аккумуляторных батарей	37
Вождение автомобиля в тяжелых дорожных условиях	40
По проселочной размокнутой дороге	41
По заболоченной местности	42
По снежной целине	—
В условиях ограниченной видимости и в темное время суток	43
На крутых спусках и подъемах	44
По песчаной местности	—
Преодоление брода	45
При буксировке прицепа	46
Перевозка личного состава и меры безопасности	47
Перевозка грузов и меры безопасности	—
Особенности вождения автомобиля в составе колонны	49
Основные причины дорожно-транспортных происшествий	—
Скорость движения	50
Изменение направления движения (маневрирование)	55
Проезд железнодорожных переездов	59
Особенности вождения автомобиля в городе	—
Проезд нерегулируемых перекрестков и выезд на главную улицу	60
Приложения:	
1. Карта смазки	62
2. Основные регулировочные, емкостные и эксплуатационные данные	69

АВТОМОБИЛИ ГАЗ-69, УАЗ-452, УАЗ-469 И ИХ МОДИФИКАЦИИ

Редактор П. И. Конкин
Технический редактор Е. И. Саленцова
Корректор И. О. Глазинулина

Г-70/04. Сдано в набор 24.12.74. Подписано в печать 19.8.75.
Формат 70х100¹⁶. Печ. л. 2¹⁶. Усл. печ. л. 3.15. + Цвет закладки:
печ. л. 1¹⁶, усл. печ. л. 0.35. Уч.-изд. л. 3.500

Изд. № 14/1560. Бесплатно. Зак. 1086.

Воениздат
103160, Москва, К-160
1-я типография Воениздата
103006, Москва, К-6, проезд Скворцова-Степанова, дом 3

